



BMW  
ALPINA  
**B5**  
BITURBO  
LIMOUSINE  
TOURING



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



# HIGH PERFORMANCE *... perfectly* BALANCED

Die fein geschliffene Symbiose aus Sportlichkeit, Komfort und Luxus, welche seit Jahrzehnten die Automobile aus dem Hause ALPINA kennzeichnet, erreicht in Form des BMW ALPINA B5 Bi-Turbo eine neue Dimension. Die sechste Generation auf Basis der BMW 5er Reihe aus dem Hause ALPINA vereint die besten Zutaten seiner Vorgänger mit modernster Technik der automobilen Spitzenklasse.

Souveräne Leistung und hohes Drehmoment garantieren exzellente Fahrleistungen gepaart mit erstklassigen Verbrauchswerten. Neutrales Fahrverhalten, agiles Handling und ein vielseitig einstellbares Fahrwerk erfüllen die höchsten Ansprüche an Sportlichkeit und Komfort.





## *...unverwechselbar* ALPINA

Dem B5 Bi-Turbo gelingt es, ALPINA typische Tugenden und Designmerkmale überzeugend zeitgemäß zu interpretieren und in einem erfrischenden, dynamischen Erscheinungsbild hervorzuheben.

Die kraftvoll gestaltete Front überzeugt mit ausgeprägt sportlichen Linien, großzügige Lufteinlässe sorgen für eine optimale Anströmung der Kühlluft. Die Heckpartie ist besonders harmonisch und gibt die ALPINA Familienzugehörigkeit auf den ersten Blick zu erkennen. Zwei Doppelendrohre der ALPINA

Abgasanlage sind formschön in die Heckschürze integriert, ein dezenter, in matt schwarz ausgeführter Diffusor rundet die Silhouette gekonnt ab. Kombiniert mit dem Heckspoiler (Limousine) sind die aerodynamischen Gesamteigenschaften des B5 Bi-Turbo auf ein Höchstmaß an Sicherheit und Stabilität über den gesamten Geschwindigkeitsbereich optimiert. Hieraus resultieren reduzierte Auftriebswerte um bis zu minus 60 % an der Vorder- und minus 30 % an der Hinterachse.

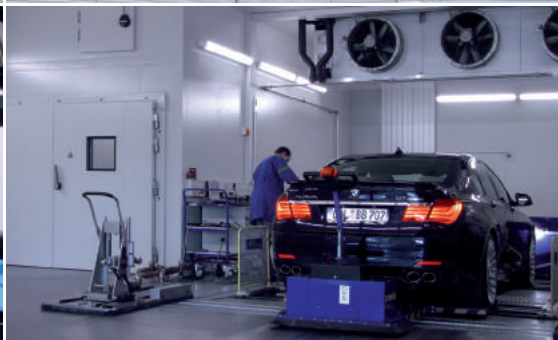
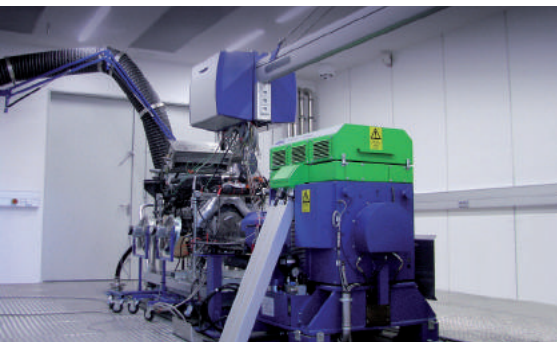




## *erstklassig in* LEISTUNG *und* VERBRAUCH

Das Voll-Aluminium V8-Triebwerk schöpft aus 4,4 Liter Hubraum eine Leistung von 540 PS (397 kW) bei moderaten 5200 Umdrehungen und ein maximales Drehmoment von 730 Nm, das bereits ab 2800/min bis 5000/min anliegt. Das ‚Bi-Turbo‘ verweist auf zwei im ‚V‘ des Achtzylinders angeordnete, parallel

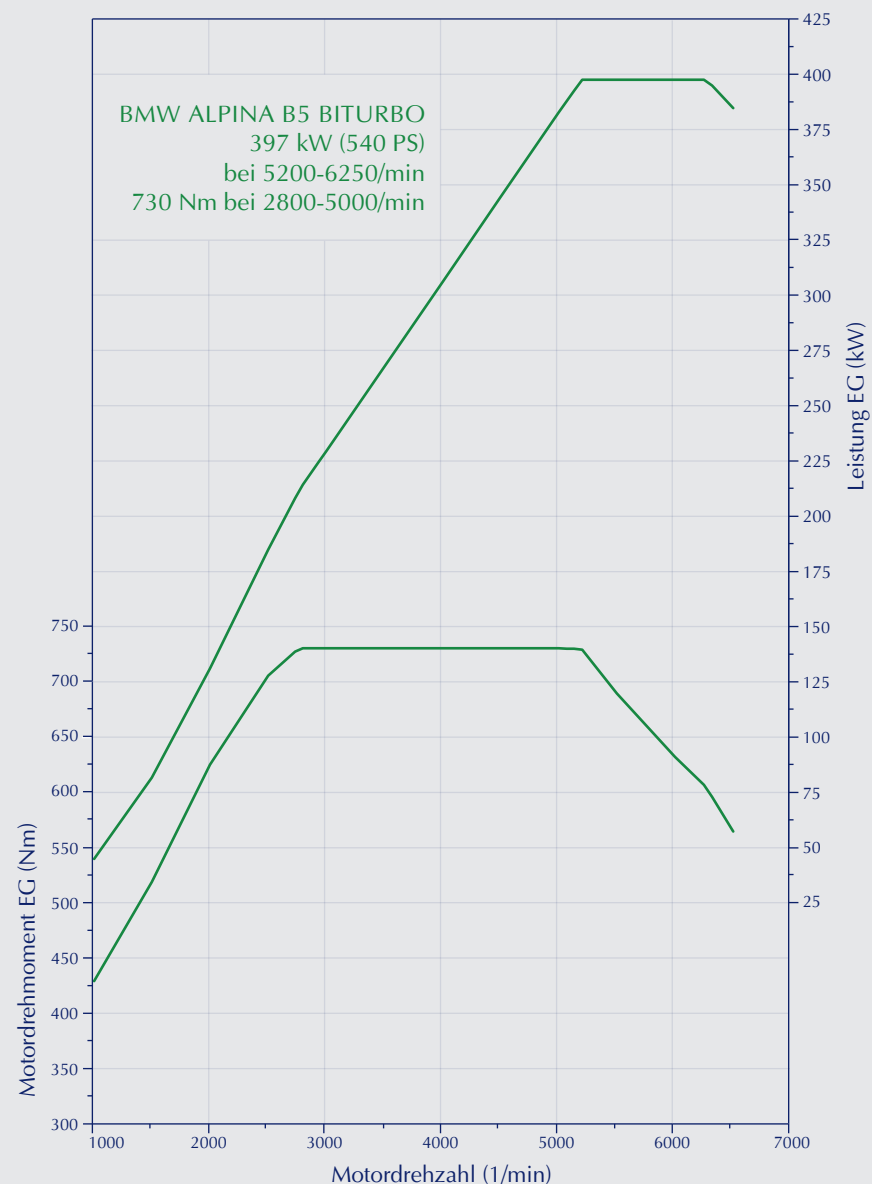
arbeitende ALPINA spezifische Turbolader mit leistungsfördernden Verdichterläufern. Dieses Antriebskonzept stellt das maximale Drehmoment früh und über ein sehr breites Drehzahlband zur Verfügung und sorgt für spontanes Ansprechverhalten auch bei niedrigen Drehzahlen.



Für einen hohen Wirkungsgrad ist die Optimierung der indirekten Ladeluftkühlung (Luft-Wasser/Wasser-Luft) mit kurzen Ansaugwegen und strömungsoptimierter Ladeluftführung verantwortlich. Das Hochleistungs-Kühlpaket garantiert mittels großvolumigem Niedertemperatur-Ladeluftkühler sowie motornahen Ladeluftkühlern die thermische Gesundheit des Motors. In den Zylindern arbeiten speziell auf die thermodynamischen Belastungen des mit bis zu 1,2 bar aufgeladenen und 9,2 : 1 verdichteten Motors abgestimmte MAHLE Hochleistungs-Kolben.

Benzin-Direkteinspritzsystem und Doppel-VANOS tragen dazu bei, dass der B5 Bi-Turbo in puncto Verbrauch und Emissionen eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt: 10,5l / 100 km und 244 g/km CO<sub>2</sub> (Gesamtverbrauch Limousine nach ECE Norm).

## LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM B5 BITURBO





## MULTITALENT *mit* 8 GÄNGEN

Das in Zusammenarbeit mit ZF weiterentwickelte 8-Gang Sport Automatikgetriebe mit SWITCH-TRONIC setzt neue Maßstäbe. Es verfügt in Kombination mit dem Hochleistungsantrieb des B5 Bi-Turbo über bis dato unerreichte Komfort- und Sparteigenschaften. Die Paarung von hohem Drehmoment und acht Gängen bietet im Automatikmodus einen virtuoseren Schaltkomfort - nur die begleitende Akustik und der Dynamische Drehzahlmesser machen auf die

völlig zugkraftunterbrechungsfreien Schaltvorgänge aufmerksam. Bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten erlaubt das Drehmoment ein Dahingleiten in hohen Gängen, was sowohl dem Komfort als auch dem Verbrauch zugute kommt. Im Sportmodus dagegen zeigt sich ein völlig anderer Charakter, das Automatikgetriebe gibt sich lebhaft und unmissverständlich sportlich.





ALPINA realisiert beim B5 Bi-Turbo erstmals die Ausblendung einzelner Zylinder zur Unterstützung des Gangwechsels im S- und M-Modus des 8-Gang Automatikgetriebes. Die Einzelzylinderausblendung (EZA) ermöglicht trotz des hohen Drehmoments blitzschnelle Schaltvorgänge in Millisekunden, begleitet von einer herrlichen Klangkulisse. Im Manuellmodus kann der Fahrer mittels der SWITCH-TRONIC Schalttasten je nach Verkehrsgeschehen und



Straßenverlauf beliebig schalten. Die intelligente Kombination dieser hochmodernen Antriebs- und Getriebetechnologien verleihen dem B5 Bi-Turbo potente Fahrwerte. Auf dem Weg zu einer Höchstgeschwindigkeit von 319 (316) km/h fällt die 100 km/h Marke bereits nach 4,5 (4,6) Sekunden!

( ) Angaben für B5 Bi-Turbo Touring



## *aufregend* SPORTLICH, *entspannend* KOMFORTABEL

Spezielle Querlenker in Verbindung mit kürzeren Federn führen zu einer Erhöhung des Vorderradsturzes. Zusammen mit der 20" Rad-Reifen-Kombination gelingt so eine sehr feinfühlig und direkt wirkende Fahrwerksabstimmung, welche der Härte einer reinen Sportabstimmung entbehrt und gleichzeitig ein sehr agiles Fahrverhalten mit präzisiertem Einlenkverhalten offenbart.

Leichte 20" Felgen im ALPINA CLASSIC Design kleiden sich mit der neuesten und zusammen mit MICHELIN für optimale Hochgeschwindigkeitsstabilität des B5 Bi-Turbo entwickelten PILOT SUPER SPORT Mischbereifung im Format 255/35 ZR20 E/A/  71 dB vorne und 285/30 ZR20 E/A/  73 dB hinten. Neben gesteigerten Allround-Eigenschaften weist diese Bereifung noch sichereres Traktionsverhalten bei nasser

Fahrbahn, ein optimiertes Aquaplaningverhalten und einen verbesserten Abrollkomfort auf, welcher zusätzlich vom Verzicht auf die Run-Flat Technologie profitiert.

Um den höchsten Ansprüchen an Komfort, Alltagstauglichkeit und bei Bedarf messerscharfen Handlings gerecht zu werden, ist der B5 Bi-Turbo mit einem elektronisch verstellbaren Fahrwerk (Dynamische Dämpfer Control) ausgestattet. Mittels Fahrerlebnis-Schalter auf der Mittelkonsole kann der Fahrer gezielt zwischen den Einstellungen Comfort+, Comfort, Sport und Sport+ wählen. Dieses von ALPINA abgestimmte System ist übergreifend mit anderen für die Fahrdynamik relevanten Parametern wie Lastschlagdämpfung, Lenkmoment und Bremsregelsystem vernetzt. So offenbart sich dem Fahrer, je nach Lust und Laune, ein dem gewählten Programm entsprechender fahrdynamischer Charakter. Der B5 Bi-Turbo wechselt auf Knopfdruck mühelos zwischen kultiviertem Luxus und reinrassiger Sportlichkeit.

In Verbindung mit dem Manuellmodus der neuen ZF 8-Gang Sport-Automatik eröffnet sich dem Fahrer durch die Auswahl der Fahrdynamikeinstellung Sport (Antrieb), Sport+ oder DSC Off ein gänzlich neues Feature: keine Zwangshochschaltung. Besonders versierte Fahrer können so beim engagierten Fahren eine dem Streckenverlauf (z. B. enge Serpentin) angepasste Gangwahl vornehmen und werden nicht durch Hochschaltungen des Getriebes bevormundet.

Eine optional erhältliche Wankstabilisierung (Dynamic Drive) reduziert die Rollmomente um die Längsachse bei Kurvenfahrten und verleiht dem B5 Bi-Turbo eine nochmals gesteigerte Agilität.





## *klassische* HANDARBEIT *trifft moderne* TECHNOLOGIEN

Im Interieur deuten gewohnt dezente Merkmale auf die exklusive Herkunft des B5 Bi-Turbo. Eine umfangreiche Ausstattung mit Lederpolsterung, vielseitig verstellbaren Komfortsitzen, Navigationssystem mit Bluetooth Handyvorbereitung und Xenon Licht sorgen für das Wohl von Fahrer und Passagieren. Das in LAVALINA Leder handgenähte SWITCH-TRONIC Lenkrad lässt sich dank elektrischer Lenk-

säulenverstellung einfach justieren und gibt den Blick frei auf das blaue ALPINA Instrumentenkombi mit Black-Panel LCD Technologie. Die klassische ALPINA Edelholzausstattung in Myrte sorgt für warmes Ambiente. Die gegen Aufpreis lieferbaren Interieurleisten in ALPINA Pianolack mit silberner Rautenapplikation bieten eine moderne und ebenso exklusive Alternative.



# TECHNISCHE DATEN

## BMW ALPINA B5 BITURBO

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen unentgeltlich erhältlich ist.

### MOTOR

Zylinder		V8 90°
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4395
Bohrung	mm	89,0
Hub	mm	88,3
Verdichtungsverhältnis	: 1	9,2
Nennleistung	kW/PS	397/540
bei Nenndrehzahl	1/min	5200-6250
Drehmoment	Nm	730
bei Drehzahl	1/min	2800-5000
Motorsteuerung		Siemens MSD 85
Kraftstoff		Super Plus
Schadstoffeinstufung		Euro 5

### FAHRLEISTUNGEN

		LIMOUSINE	TOURING
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,5	4,6
Beschleunigung 0-200 km/h	s	12,9	13,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	319	316

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH

		LIMOUSINE	TOURING
Innerorts	l/100 km	15,0	15,1
Außerorts	l/100 km	7,9	8,0
Kombiniert	l/100 km	10,5	10,6
CO <sub>2</sub> Emissionen	g/km	244	247
Effizienzklasse		F	F



### KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP70) mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang 4,71	5. Gang 1,29
	2. Gang 3,14	6. Gang 1,00
	3. Gang 2,11	7. Gang 0,84
	4. Gang 1,67	8. Gang 0,67
	R. Gang	3,32
	Achsgetriebeübersetzung :1	2,81

### ABMESSUNGEN

		LIMOUSINE	TOURING
Länge	mm	4905	4913
Breite	mm	1860	1860
Höhe, leer	mm	1469	1453
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorn	mm	1599	1599
Spurweite hinten	mm	1599	1599
Kofferraumvolumen (DIN)	l	520	560-1670
Tankinhalt, ca.	l	70	70

### RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Nabenabdeckungen, mit Bereifung MICHELIN Pilot Super Sport:		
vorn	8,5 x 20" mit	255/35 ZR20 REINF
EU-Reifenlabel*		E/A/  71 dB
hinten	9,5 x 20" mit	285/30 ZR20 REINF
EU-Reifenlabel*		E/A/  73 dB

### GEWICHTE

		LIMOUSINE	TOURING
Leergewicht (DIN)	kg	1920	1990
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2510	2620
Zuladung	kg	590	630
Zulässige Achslast vorn	kg	1240	1240
Zulässige Achslast hinten	kg	1350	1455
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	2000	2000
Zulässige Anhängelast ungebremst	kg	750	750

\* EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschklasse, Externes Rollgeräusch

Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten



Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: März 2013 © ALPINA

# ALPINA

## ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe  
Telefon 08241/50 05-0 • [WWW.ALPINA.DE](http://WWW.ALPINA.DE)